

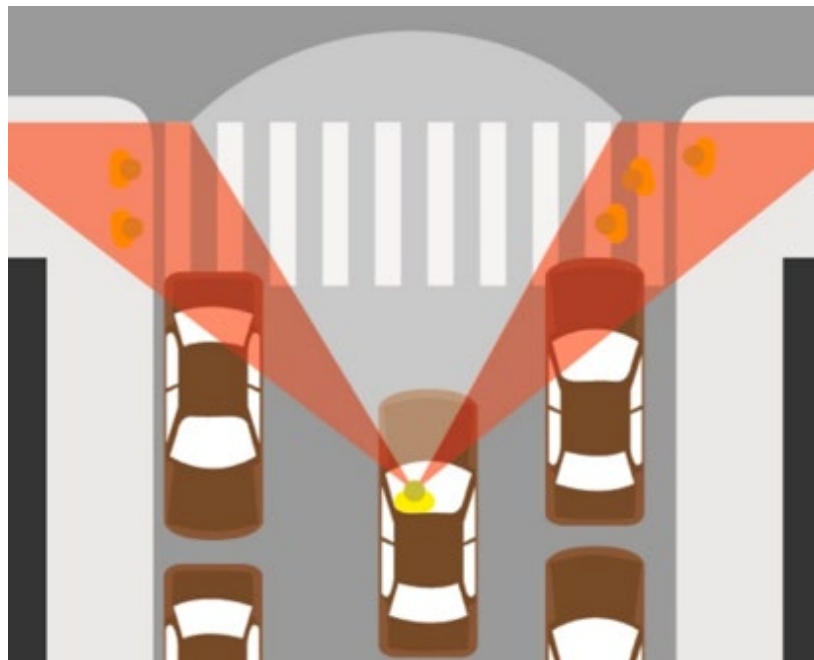
“Daylighting” busca mejorar la seguridad en los cruces peatonales en todo el estado

El Proyecto de Ley AB 413 prohíbe detenerse, pararse y estacionarse a menos de 20 pies (aproximadamente 6 metros) de cruces peatonales o intersecciones, ya sean marcados o no marcados.

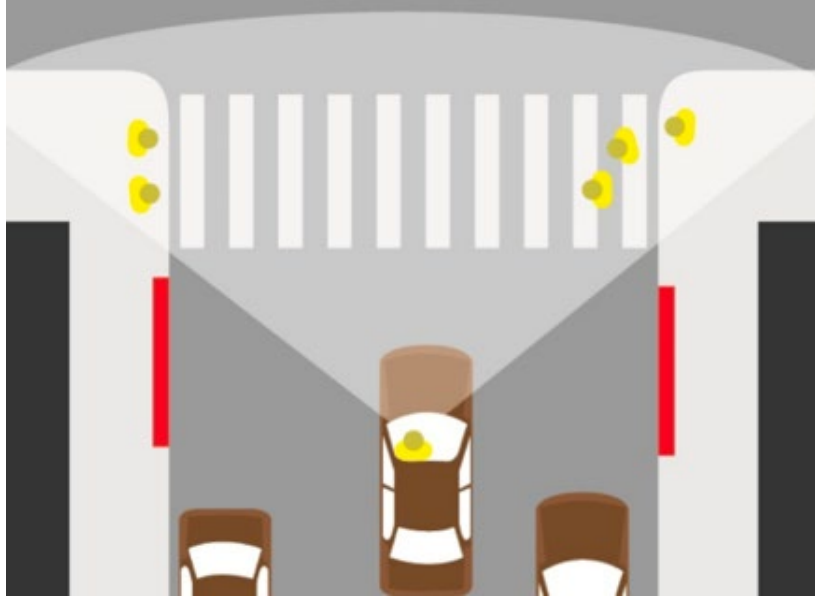
En una medida proactiva para fortalecer la seguridad peatonal, California ha introducido el Proyecto de Ley de la Asamblea 413 (AB 413), una legislación pionera destinada a mejorar la visibilidad de los cruces peatonales mediante una práctica conocida como “daylighting”. Esta ley representa un avance significativo en la reducción de accidentes peatonales y en la mejora general de la seguridad vial.

Comprendiendo el concepto de “Daylighting”

El Daylighting consiste en la eliminación estratégica de espacios de estacionamiento y otras obstrucciones en las áreas que rodean los cruces peatonales. Al crear líneas de visión despejadas entre conductores y peatones, esta práctica garantiza que ambas partes tengan una visibilidad adecuada entre sí, reduciendo así la probabilidad de accidentes. En esencia, se trata de asegurar que los conductores puedan ver a los peatones que se aproximan o cruzan la calle desde una distancia suficiente, permitiéndoles reaccionar a tiempo.



Antes del daylighting: los conductores no pueden ver a los peatones en el cruce debido a que los vehículos estacionados bloquean las líneas de visión.



Después del daylighting: los conductores tienen una vista despejada de los peatones antes de que éstos bajen de la acera para cruzar la calle.

Cómo la AB 413 Mejora la Seguridad

Los cruces peatonales ubicados cerca de intersecciones con visibilidad limitada suelen ser peligrosos, especialmente para los niños, las personas mayores y aquellas con discapacidades. Al exigir que los municipios mantengan despejadas las zonas de visibilidad alrededor de los cruces peatonales, la AB 413 tiene como objetivo:

1. **Reducir los Puntos Ciegos:** Los vehículos suelen tener amplios puntos ciegos, especialmente en zonas urbanas con tráfico y estacionamiento densos. El daylighting ayuda a mitigar estos problemas al eliminar los obstáculos que bloquean la vista de los conductores hacia los peatones. Específicamente, la AB 413 prohíbe detenerse, pararse y estacionarse a menos de 20 pies (aproximadamente 6 metros) de los cruces peatonales o intersecciones, tanto marcados como no marcados. Además, la ley prohíbe estacionarse a menos de 15 pies (aproximadamente 4.5 metros) de bocas de incendio o entradas de vehículos. Este espacio despejado ayuda a eliminar las barreras visuales comunes y garantiza mejores líneas de visión tanto para conductores como para peatones.
2. **Mejorar la Conciencia del Conductor:** Con vistas despejadas, los conductores tienen más probabilidades de detectar a los peatones a tiempo para detenerse o reducir la velocidad. Esta mayor conciencia puede conducir a comportamientos de conducción más cautelosos alrededor de los cruces peatonales.

3. **Mejorar la Seguridad de los Peatones:** Los peatones se beneficiarán de una mayor visibilidad al cruzar las calles, reduciendo así el riesgo de verse involucrados en accidentes.

Lo que el Público Debe Saber

1. **Regulaciones de Estacionamiento:** Los residentes y conductores deben mantenerse informados sobre las nuevas restricciones de estacionamiento alrededor de los cruces peatonales. Específicamente, la AB 413 prohíbe detenerse, pararse y estacionarse a menos de 20 pies (aproximadamente 6 metros) de cruces peatonales o intersecciones, tanto marcados como no marcados, y a menos de 15 pies (aproximadamente 4.5 metros) de bocas de incendio o entradas de vehículos. Los cambios pueden incluir nueva señalización o zonas de estacionamiento modificadas.
2. **Impacto en la Comunidad:** Los gobiernos locales trabajarán para garantizar que las mejoras de daylighting se implementen con la menor interrupción posible. Se podrá solicitar la opinión de la comunidad para abordar inquietudes específicas.
3. **Beneficios de Seguridad:** Comprender que estos cambios están diseñados para proteger tanto a peatones como a conductores puede fomentar un mayor apoyo y cooperación por parte de la comunidad.

El Proyecto de Ley de Daylighting de California (AB 413) tiene como objetivo mejorar la seguridad en los cruces peatonales y reducir los accidentes de peatones. Al eliminar obstrucciones y mejorar la visibilidad, la legislación representa un avance significativo hacia calles más seguras para todos. La concienciación pública y el cumplimiento de las nuevas normativas serán clave para hacer realidad esta visión.

