

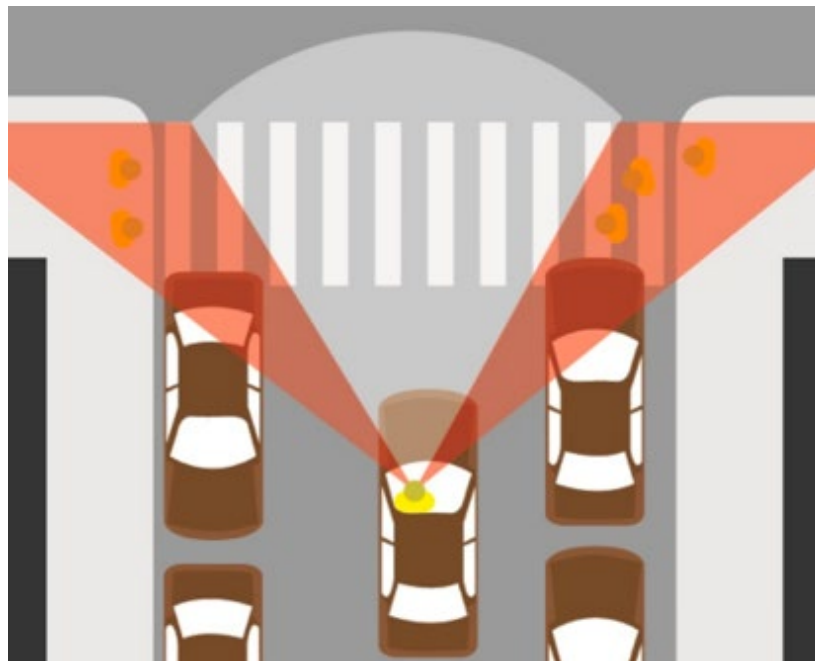
“日光法案”旨在提升全州各地班馬線的安全性

AB 413 法案禁止在標記或無標記的行人橫道或路口的 20 英尺範圍內停車, 暫停或停留

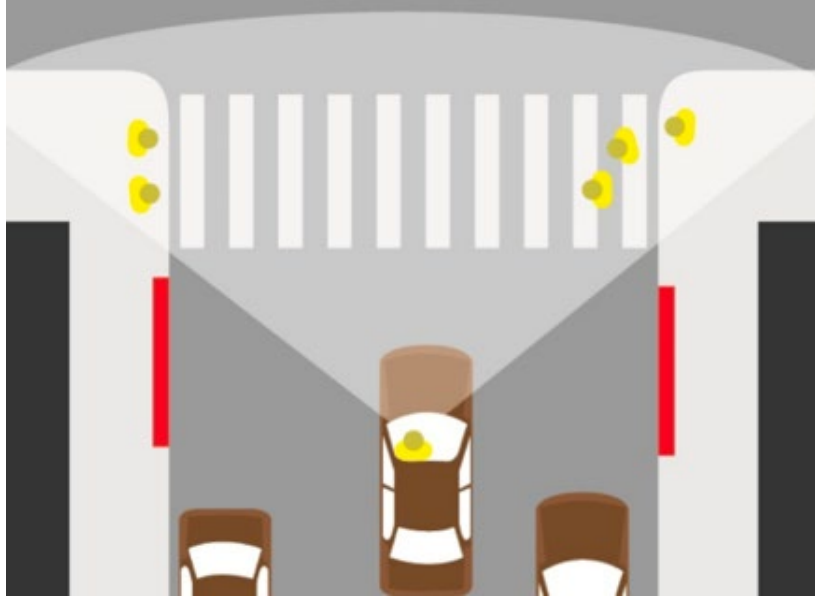
為了主動加強行人安全, 加州推出了第 413 號州議會法案 (AB 413), 這是一項具有里程碑意義的立法, 旨在透過一種稱為”日光化”的做法 改善人行道的能見度。 這項法案代表在降低行人事故和提升整體道路安全方面的重要進展。

理解日光法案

日光法案涉及策略性地移除人行道周圍的停車和其他障礙物。 透過在駕駛者與行人之間創造清晰的視線, 日光法案設計確保雙方都能充分看見彼此, 從而降低事故發生的可能性。 本質上, 這是確保駕駛者能夠從遠處看到正在接近或穿越街道的行人, 從而讓他們及時做出反應。



有日光法案之前: 由於停放的汽車阻礙了視線, 車輛無法看到班馬線上的行人。



有日光法案之後：汽車在行人踏入班馬線前，應該對行人有清楚的視野。

AB 413 法案如何提升安全性

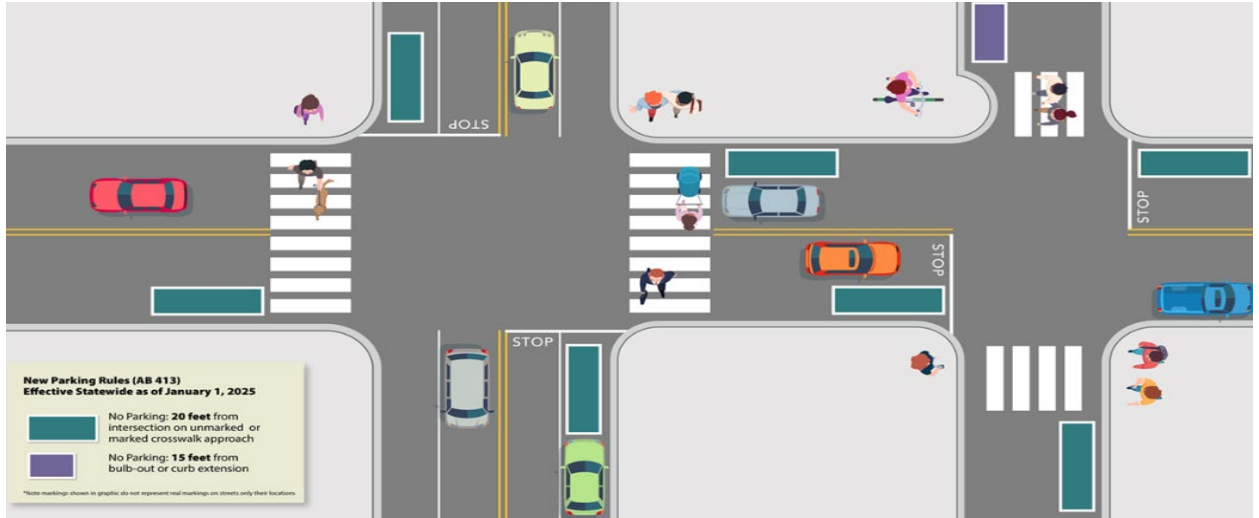
位於視線受限路口附近的行人橫道通常很危險，特別是對兒童，老年人以及身心障礙者而言。通過要求各市政府清除行人穿越道周圍的視線區域，AB 413 法案旨在：

1. **減少盲點：**車輛經常有大的視覺死角，尤其是在交通繁忙且停車密集的城市環境中。日光法案有助於緩解這些問題，因為它能移除阻擋駕駛者視線看見行人的障礙物。具體來說，AB 413 法案禁止在標記或無標記的人行橫道或交叉路口 20 英尺範圍內停車、停留或暫停。此外，該法案禁止在消防栓或車道 15 英尺範圍內停車。這個空曠的區域有助於消除常見的視覺障礙，並確保駕駛者和行人都能有更好的視線。
2. **提升駕駛員的警覺性：**有了不受阻礙的視野，駕駛者更有可能及時發現行人並停車或減速。這種提高的警覺性可能會導致在班馬線周圍更加謹慎的駕駛行為。
3. **提升行人安全：**行人過馬路時將因能見度提升而受益，降低他們發生意外事故的風險。



公眾應該知道什麼

1. **停車規則：**居民和駕駛人應保持了解對行人穿越道周圍新停車的限制。具體而言，AB 413 法案禁止在有標記或無標記的人行橫道或路口內的 20 英尺範圍內停車、停留或暫停，並且禁止在消防栓或車道前的 15 英尺範圍內停車。變更可能包括新的標示或調整停車區域。
2. **社區影響：**地方政府將努力確保日光法案的改進能在最小干擾下實施。可能會徵求社區反饋以解決特定問題。
3. **安全效益：**理解這些改變旨在保護行人和駕駛者，能促進社區更大的支持與合作。

加州日光法案 (AB 413) 旨在提升人行道安全並減少行人事故。透過移除障礙物並改善可見度，這項法規代表了朝向所有人更安全街道的重要一步。公眾對新規範的認知與遵守將是實現這一願景的關鍵。



New Parking Rules (AB 413)
Effective Statewide as of January 1, 2025

-  No Parking: **20 feet** from intersection on unmarked or marked crosswalk approach
-  No Parking: **15 feet** from bulb-out or curb extension

*Note: markings shown in graphic do not represent real markings on streets, only their locations.